

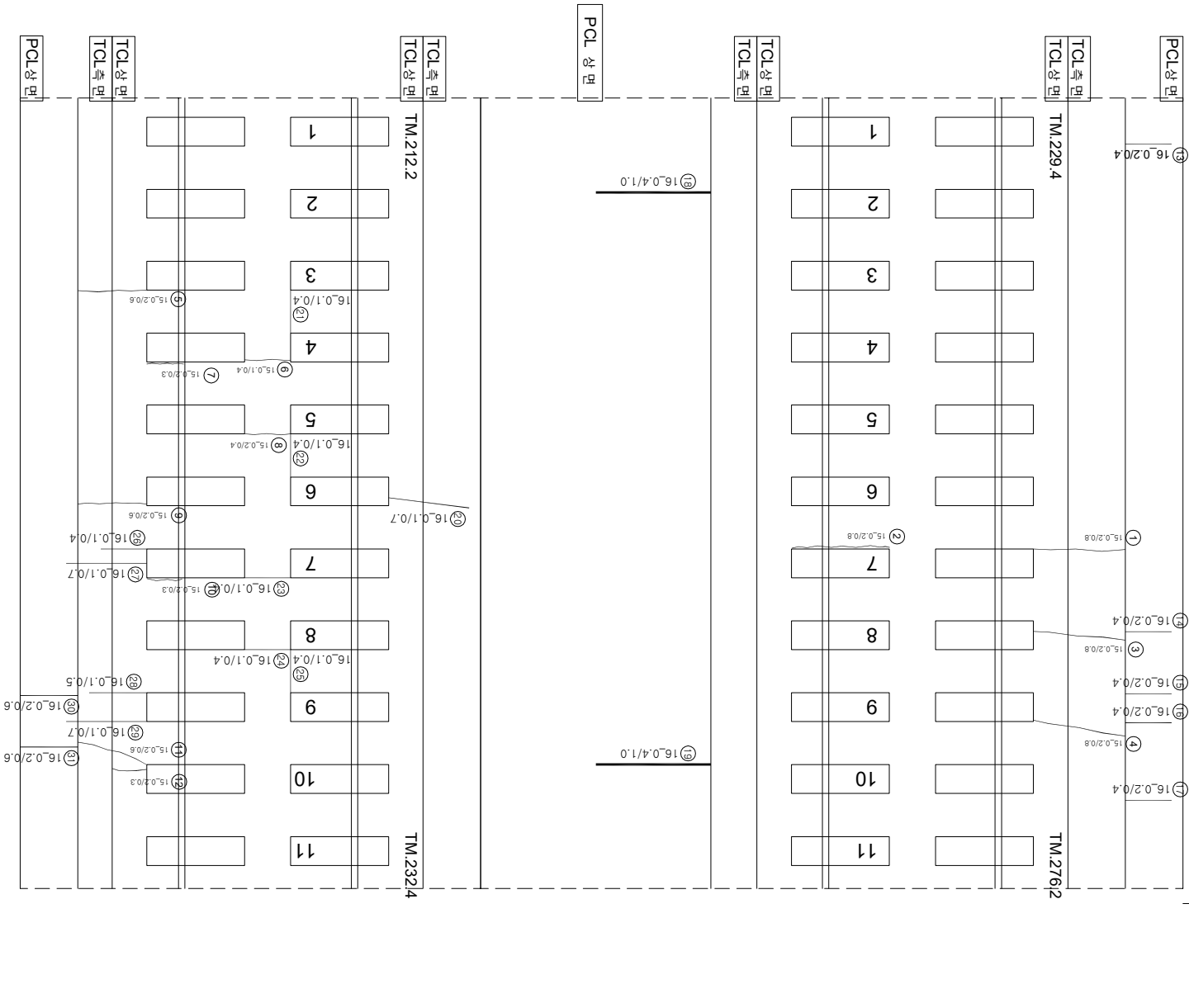
호남고속선 정지고가_643(61.394~61.401km, S123-5)

61K400 61K401

61K401

61K394

123 SPAN - 5



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.8 m		55				
2	경계부 균열	0.2 mm	0.8 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.8 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.8 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.6 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.6 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.4 mm	1.0 m		72				
19	균열	0.4 mm	1.0 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.7 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.5 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.7 m		83				
30	균열	0.2 mm	0.6 m		84				
31	균열	0.2 mm	0.6 m		85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	명	여	명	사	인		단	종		
						과	장				
						관	아				
						업	장				
						책	이				
						임	원				
						자	자				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 윤 강 김 경 기 윤 석 기	콘	 0.220 (0.3m이하 : 흑색)	참목도상문리	
									 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	
									 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바닥, 바라, 파손	
									 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	
									 2.020	시공이음문리, 충문리	